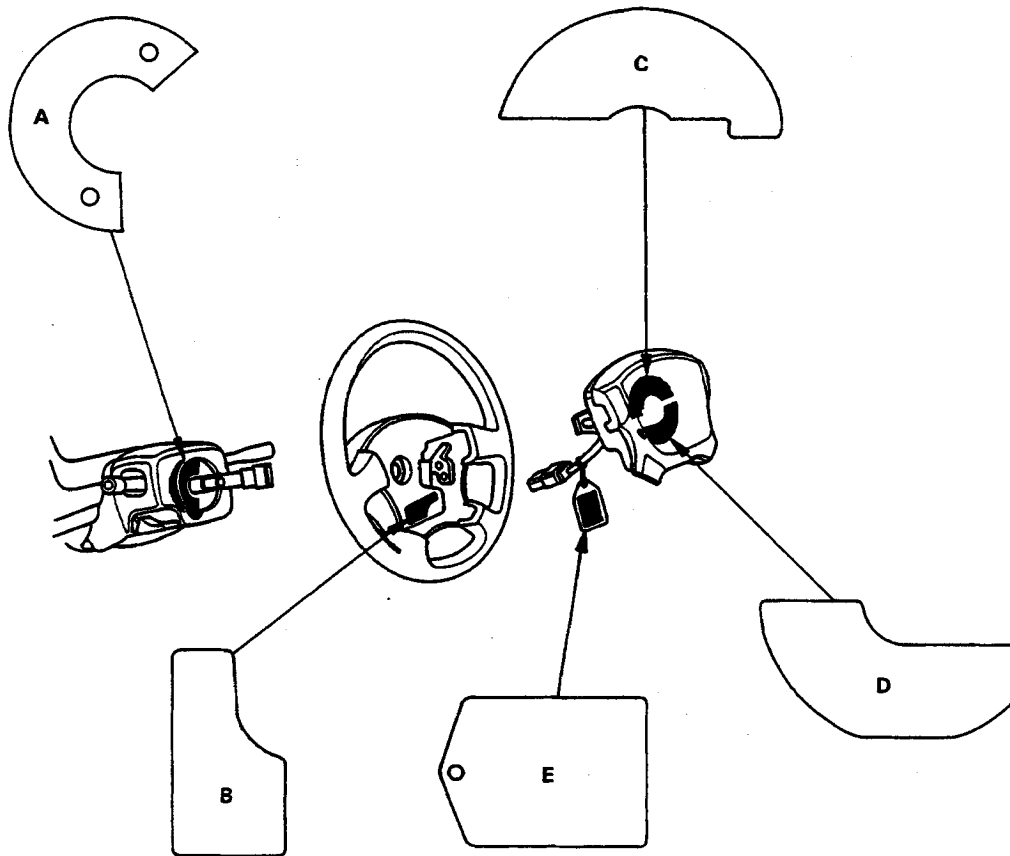


SRS Warning/Caution Label Locations



A: CABLE REAL CAUTION A

SRS

REFER TO SERVICE (SHOP) MANUAL FOR DETAILED INSTRUCTION.

POUR LES INSTRUCTIONS DETAILLÉES, SE REPORTER AU MANUEL DE REPARATIONS.

取扱い、保管はサービスマニュアルを参照してください。

AUSFÜHRLICHE ANWEISUNGEN SIND DEM ZU ENTINEMEN.

RAAD PLEEG HET WERKPLAATSHANDBOEK VOOR NADERE AANWIJZINGEN.

B: STEERING WHEEL CAUTION LABEL

WARNING

SRS

- REFER TO THE SHOP MANUAL.
- SE REPORTER AU MANUEL D'ATELIER.
- WERKSTATTHANDBUCH LESEN.
- LEES HET WERKPLAATSHANDBOEK.

C: DRIVER MODULE DANGER

- DANGER
EXPLOSIVE/FLAMMABLE
POISON
REFER TO THE SHOP MANUAL.
- DANGER
EXPLOSIF ET INFLAMMABLE
POISON
SE REPORTER AU MANUEL D'ATELIER.
- GEFAHR
EXPLOSIV/ENTZÜNDBAR
GIFT
WERKSTATTHANDBUCH LESEN.
- GEVAAR
EXPLOSIEGEVAAR/BRANDBAAR
GIFTIG
LEES HET WERKPLAATSHANDBOEK.

D: DRIVER MODULE WARNING

WARNING

SRS

- REFER TO THE SHOP MANUAL.
- SE REPORTER AU MANUEL D'ATELIER.
- WERKSTATTHANDBUCH LESEN.
- LEES HET WERKPLAATSHANDBOEK.



E: INFLATOR BAM LABEL

ISI manufactured inflator:

AIRBAG GAS GENERATOR 667.1

HERSTELLUNGSJAHR: 19XX

EINFÜHRER: HONDA DEUTSCHLAND
GMBH/OFFENBACH

BAM PT1-0468

DER GASGENERATOR DART NUR FÜR INSASSEN-
RÜCKHALTESYSTEME MIT LUFTSACK IN KRAFTFAHRZEUGE
MONTIERT WERDEN.

DIE MONTAGE UND DEMONTAGE DES GASGENERATORS
DARF NUR VON DAFÜR GESCHULTEM PERSONAL VOR-
GENOMMEN WERDEN.

CAUTION	THE GAS GENERATOR SHOULD ONLY BE
DIE CONTAINS	INSTALLAED IN VEHICLES EQUIPPED WITH
FLAMMABLE	THE AIRBAG SYSTEM. THE GAS GENERA-
SOLIDS US	TOR IS TO BE INSTALLED AND/OR DISAS-
DOT-E	SEMBLED ONLY BY TRAINED PERSONNEL.

ATTENTION	LE GENERATEUR DE GAZ NE PEUT ETRE IN-
CONTENT DE	STALLE QUE SUR DES VEHICULES EQUIPES
SOLIDES	D'UN SYSTEME AIRBAG LE MONTAGE ET
FLAMMABLE	LE DEMONTAGE DU GENERATEUR DE GAZ
US	NE PEUT ETRE EFFECTUE QUE PAR UN PER-
DOT-E	SONNEL QUALIFIE.

F: HOOD WARNING LABEL

WARNING **SRS**

THIS VEHICLE IS EQUIPPED WITH A AIRBAG SYSTEM AS
A SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM. (SRS)

ALL S.R.S. ELECTRICAL WIRING AND CONNECTORS ARE
COLORED YELLOW.

DO NOT USE ELECTRICAL TEST EQUIPMENT ON THESE
CIRCUITS.

TAMPERING WITH OR DISCONNECTING THE S.R.S. WIR-
ING COULD RESULT IN ACCIDENTAL FIRING OF THE
INFLATOR OR MAKE THE SYSTEM INOPERATIVE, WHICH
MAY RESULT IN SERIOUS INJURY.

ATTENTION **SRS**

CE VEHICULE EST EQUIPE D'UN COUSSIN D'AIR DU COTE
CONDUCTEUR QUI CONSTITUE UN SYSTEME DE RETENUE
COMPLEMENTAIRE (S.R.S.).

TOUS LES FILS ET CONNECTEURS ELECTRIQUES DU SYS-
TEME DE RETENUE COMPLEMENTAIRE (S.R.S.) SONT DE
COULEUR JAUNE. N'UTILISEZ PAS UN EQUIPEMENT D'ES-
SAIS ELECTRIQUES SUR CES CIRCUITS. NE TOUCHEZ PAS
ET NE DEBRANCHEZ PAS LES FILS DU SYSTEME S.R.S.
CAR CECI POURRAIT DE TRADUIRE PAR LE DECLENCHE-
MENT ACCIDENTEL DU GONFLEUR OU RENDRE LE SYS-
TEME INOPERANT ET VOUS EXPOSER AINSI A DE GRAVES
BLESSURES.

WARNUNG **SRS**

DIESES FAHRZEUG IST MIT EINEM FAHRER-AIRBAG (SRS)
ALS ZUSÄTZLICHEM RÜCKHALTESYSTEM AUS-
GERÜSTET.

ALLE ELEKTRISCHEN KABEL, SOWIE DIE ZUGEHÖRIGEN
STECKVERBINDER DES S.R.S.-SYSTEMS SIND IN GELBER
FARBE AUSGEFÜHRT. KEINE ELEKTRISCHEN PRÜFGERÄTE
AN DIE S.R.S.-VERKABELUNG ANSCHLIEßEN. VERÄNDERN
ODER UNTERBRECHEN DER S.R.S.-VERKABELUNG KANN
UNKONTROLLIERTES ZÜNDEN DES GASGENERATORS
AUSLÖSEN.

ODER DAS SYSTEM AUßER FUNKTION SETZEN WAS ZU
ERNSTHAFTEN VERLETZUNGEN FÜHREN KANN.

WAARSCHUWING **SRS**

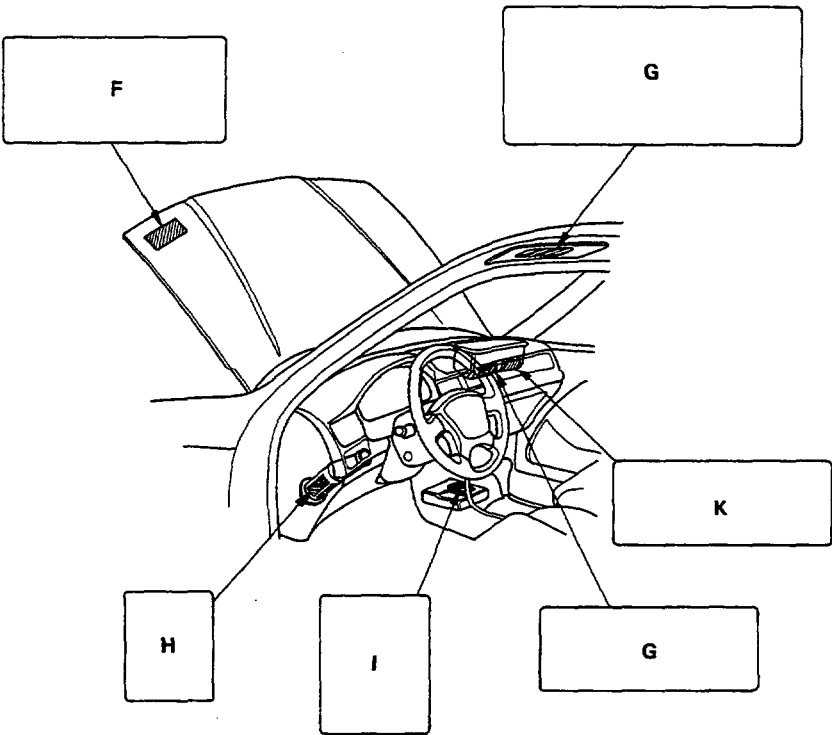
DIT VOERTUIG IS UITGERÜST MET EEN LUCHTKUSSEN
AAN DE BESTUURDESKANT ALS EXTRA BESCHERMING
(S.R.S.).

ALLE ELEKTRISCHE LEIDINGEN EN AANSLUITINGEN VAN
DE S.R.S. ZIJN GEEL GEKLEURD. GEBRUIK GEEN ELEK-
TRISCHE TESTAPPARATUUR VOOR DEZE CIRCUITS.
KNOEIEN MET OF LOSKOPPELEN VAN DE S.R.S. LEIDIN-
GEN KAN LEIDEN TOT BRAND IN DE VULINRICHTING OF
TOT UITSCHAKELLEN VAN HET SYSTEEM: DIT KAN TOT
ERNSTIGE ONGELUKKEN LEIDEN.

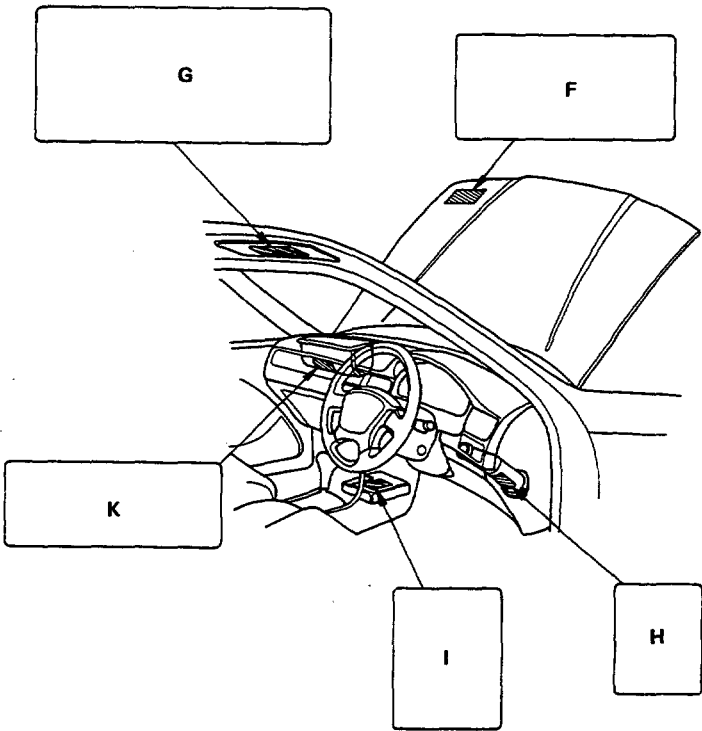
SRS Warning/Caution Label Locations

cont'd

LHD:



RHD:





G: DRIVER INFORMATION (SUNVISOR)

[SRS] ALWAYS WEAR YOUR SEAT BELT

- THIS CAR IS EQUIPPED WITH A DRIVER AIRBAG AS A SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (S.R.S.).
- IT IS DESIGNED TO SUPPLEMENT THE SEAT BELT.
- IF YOUR SRS INDICATOR LIGHTS WHILE DRIVING, SEE YOUR AUTHORIZED HONDA DEALER.

[SRS] ATTACHEZ TOUJOURS VOTRE CEINTURE

- CE VEHICULE EST EQUIPE D'UN COUSSIN D'AIR POUR LE CONDUCTEUR QUI CONSTITUE UN SYSTEME DE RETENUE COMPLEMENTAIRE (S.R.S.).
- CE COUSSIN D'AIR COMPLETE LA FONCTION DE LA CEINTURE DE SECURITE.
- SI LE TEMOIN SRS S'ALLUME PENDANT LA CONDUITE, ADRESSEZ-VOUS A VOTRE CONCESSIONNAIRE HONDA OFFICIEL.

[SRS] SICHERHEITSGURTE BEI JEDER FAHRT ANLEGEN

- DIESES FAHRZEUG BESITZT EINEN FAHRER-AIRBAG ALS ZUSÄTZLICHES RÜCKHALTESYSTEM (S.R.S.).
- ES IST EINE ERGÄNZUNG ZUM SICHERHEITSGURT.
- WENN DIE SRS-KONTROLLEUCHTE WAHREND DER FAHRT AUFLUCHTET, UMGEHEND FINEN HONDA HÄNDLER AUFSUCHEN.

[SRS] DRAAG ALTIJD UW VEILIGHEIDSGORDEL

- DIT VOERTUIG IS UITGERUST MET EEN LUCHTKUSSEN AAN DE BESTUURDERSKANT ALTS EXTRA BESCHERMING (S.R.S.).
- DIT IS ONTWERPEN ALS EXTRA BESCHERMING BIJ DE VEILIGHEIDSGORDEL.
- ALS HEL SRS-WAARCHUWINGSLAMPJE GAAT BRANDEN ONDER HET RIJDEN. NEEM DAN KONTAKT OP MET EEN HONDA DEALER.

H: STEERING COLUMN CAUTION LABEL

CAUTION **[SRS]**
TO AVOID DAMAGING THE S.R.S. CABLE OR REEL, WHICH COULD MAKE THE SYSTEM INOPERATIVE, REMOVE THE STEERING WHEEL BEFORE REMOVING THE STEERING SHAFT CONNECTOR BOLT.

ATTENTION **[SRS]**
POUR NE PAS RISQUER D'ENDOMMAGER LE CABLE OU L'ENROULEUR DU S.R.S. ET DE RENDRE AINST LE SYSTEME INOPERANT, RETIREZ LE VOLANT AVANT DE DEVINSSER LE BOULON D'ACCOUPLEMENT D'ARBRE DE DIRECTION.

ACHTUNG **[SRS]**
UM BESCHÄDIGUNGEN DER S.R.S.-KABELROLLE ODER DES KABELS. WELCHE DAS S.R.S.-SYSTEM AUßER FUNKTION SETZEN WÜRDEN. ZU VERMEIDEN, VOR ARBEITEN AN DER LENKSPINDEL DAS LENKRAD AUSBAUEN.

WAARSCHUWING **[SRS]**
OM TE VOORKOMEN DAT DE S.R.S.-KABEL OF- HASPEL BESCHADIGD WORDEN, HETGEEN ERTOE ZOU LEIDEN DAT HET SYSTEEM UITVALT, DIENT U HET STUUR TE VERWIJDEREN VOORDAT U DE STUURSCHACHT-CONNECTORBOUW VERWIJDERT.

I: MONITOR NOTICE

NOTICE

- NO SERVICEABLE PARTS INSIDE.
- REFER TO SERVICE (SHOP) MANUAL FOR DETAILED INSTRUCTIONS.

お願い

- 分解しないでください。
- 取扱い、保管はサービスマニュアルを参照してください。

REMARQUE

- AUCUNE PIECE REPARABLE A L'INTERIEUR.
- POUR LES INSTRUCTIONS DETAILLEES, SE REPORTER AU MANUEL DE REPARATIONS.

LET UP!

- GEEN ONDERDELEN BINNEN DEZE UNIT WAARAAN WERKZAAMHEDEN KUNNEN WORDEN VERRICHT.
- RAADPLEEG HET WERKPLAATSHANDBOEX VOOR NADERE AANWIJZINGEN.

ACHTUNG

- DIE INNENTILE BEDÜRFEN KEINER WARTUNG.
- AUSFÜHRICHE ANWEISUNGEN SIND DEM WERKSTATTHANDBUCH ZU ENTNEHMEN.

G: INFLATOR BAM LABEL (KK, KG, KZ)

BEZEICHNUNG: BEIFAHREER-AIRBAG-MODUL TKA-1

**HERSTELLER: TAKATA CORPORATION
TOKYO & TAKATA INC., AUBURN HILLS
& CHERAW 19XX**

**HERSTELLUNG: ECHIGAWA
EINFÄHRER: HONDA DEUTSCHLAND GMBH,
OFFENBACH BAM-PT1-0523**

**UMGANG NUR DURCH GESCHULTES PERSONAL ERLAUBT.
VERWENDUNG NUR ALS INSASSEN-RÜCKHALTESYSTEM
MIT LUFTSACK FÜR KRAFTFAHRZEUGE ERLAUBT.
BEI AUSLÖSUNG KANN DIE NICHT MONTIERTE EINHEIT
ZUM GEFÖHRLICHEN WURFSTÜCK WERDEN.**

(cont'd)

SRS Warning/Caution Label Locations

(cont'd)

K: PASSENGER MODULE DANGER LABEL

- DANGER
EXPLOSIVE/FLAMMABLE
POISON
- WARNING
REFER TO THE SHOP MANUAL.
- DANGER
EXPLOSIF ET INFLAMMABLE
POISON
- ATTENTION
SE REPORTER AU MANUEL D'ATELIER.
- GEFAHR
EXPLOSIV/ENTZÜNDBAR
GIFT
- WARNUNG
WERKSTATTHANDBUCH LESEN.
- GEVAAR
EXPLOSIEGEVAAR/BRANDBAAR
GIFTIG
- WAARSCHUWING
LEES HET WERKPLAATSHANDBOEK.

SRS